

УТВЕРЖДАЮ

Испытательная  
Лаборатория  
Тамозженного Союза

Руководитель ИЛ  
ИЛ.00011 Макаренко С.В.

« 20 » июля 2019 г.

протоколов  
испытаний

РОСС RU.31112.ИЛ.00011

## ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ

№ P07/05/2019 от 09.07.2019 года

Продукция:	Водоналивной дорожный блок
Заявитель, адрес:	Общество с ограниченной ответственностью «ЭкоПром СПб». 194044, город Санкт-Петербург, улица Чугунная, дом 14 литер М.
Изготовитель, адрес:	Общество с ограниченной ответственностью «ЭкоПром СПб». 194044, город Санкт-Петербург, улица Чугунная, дом 14 литер М
Сопроводительный документ:	Заявка № P07/25.06/19 от 25.06.2019
Дата получения образца:	25.06.2019
Шифр образца:	P07/25.06/19
Дата(ы) проведения испытаний:	25.06.2019 – 09.07.2019
Испытание на соответствие требованиям:	ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения»

## КЛИМАТИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Температура окружающей среды, °С	20±2
Относительная влажность воздуха, %	65±5

**Характеристика, описание образца, поступившего на испытания:** Водоналивной дорожный блок  
**Отбор образцов** проводился представителем заявителя в соответствии с ГОСТ 31814-2012;  
**Акт отбора образцов № P07/25.06/19**  
**Перечень методик испытаний:** ГОСТ 32946, ГОСТ 32760, ГОСТ 26433.1

### РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

№ пункта	Наименование показателя	Результаты испытаний
4.2.1.1	Размеры временных дорожных барьеров должны составлять: - длина - от 1200 до 2000 мм; - ширина основания - от 500 до 550 мм; - высота - от не менее 500 мм.	Соответствует требованиям
4.2.1.2	Масса временных дорожных барьеров (без демпфирующих материалов) должна находиться в пределах от 8 до 16 кг.	Соответствует требованиям
4.2.1.3	Временные дорожные барьеры изготавливаются из полиэтилена низкого давления по ГОСТ 16338, окрашенного в массу. Допускается применение для изготовления временных дорожных барьеров, соответствующих требованиям настоящего стандарта, других материалов, окрашенных в массу, не нуждающихся в антикоррозийной защите.	Соответствует требованиям
4.2.1.4	Конструкция временных дорожных барьеров должна обеспечивать: - сохранность временных дорожных барьеров при проведении работ по их содержанию (мойке); - возможность заполнения временных дорожных барьеров демпфирующими материалами и освобождения временных дорожных барьеров от демпфирующих материалов; - возможность соединения временных дорожных барьеров друг с другом с углом соединения до 15° в плане; - возможность установки во временные дорожные барьеры вставных сигнальных фонарей (в количестве одного или двух в каждый временный дорожный барьер).	Соответствует требованиям
4.2.1.5	Колориметрические требования к временным дорожным барьерам. Устанавливаются два цвета временных дорожных барьеров - красный и белый. Координаты цветности и коэффициент яркости временных дорожных барьеров должны соответствовать требованиям для дорожных знаков с внутренним и внешним освещением по ГОСТ 32945.	Соответствует требованиям
4.2.1.6	Временные дорожные барьеры должны обладать стойкостью к динамической нагрузке (стойкость к удару) по классу ДТ1 по ГОСТ 32759.	Соответствует требованиям
4.2.1.7	Для повышения видимости временных дорожных барьеров в темное время суток допускается наличие на них дорожных световозвращателей по 32866.	Соответствует требованиям
4.2.1.8	Временные дорожные барьеры должны обладать устойчивостью к опрокидыванию при воздействии опрокидывающей нагрузки, равной (20±1) Н	Соответствует требованиям

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается  
 Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Полученные результаты и выводы, содержащиеся в протоколе, относятся только к конкретно испытанному(ым) образцу(ам).

Отдельные страницы с изложением результатов испытаний не могут быть использованы отдельно без полного текста протокола испытаний.

### ВЫВОД

*По результатам проведенных исследований объект Водоналивной дорожный блок, соответствует требованиям ГОСТ 32758-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения. Технические требования и правила применения».*

Ответственный за проведение испытаний

Гладких А.А.



**Конец протокола испытаний.**

Перепечатка протокола без разрешения испытательной лаборатории не допускается  
Протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям